

# KARTA TECHNICZNA

## PRZEWODY I KSZTAŁTKI SILIKONOWE VTR DLA MOTORYZACJI

### TYPOWE ZASTOSOWANIA

	Układy chłodzenia cieczą	Układy chłodzenia powietrzem	Ukł. dolotowe FILTR - TURBINA	Ukł. dolotowe TURBINA - KOLEKTOR	Ukł. dolotowe TURBINA - INTERCOOLER - KOLEKTOR	Odma silnika	Połączenie FILTR - GAŻNIK	Połączenie GAŻNIK - CYLINDER	Połączenie WLEW - ZBIORNIK ON	Połączenie WLEW - ZBIORNIK BENZ.
Przewody proste	+	+	+	+	+	+	!	-	!	-
Kolana 90 st., 45st., 135st.	+	+	+	+	+	+	!	-	!	-
Łączniki redukcyjne	+	+	+	+	+	+	!	-	!	-
Przewody typu FLEX	!	+	+	!	!	+	!	-	!	-

⊕ - ZALECANE

! - ZASTOSOWANIE MOŻLIWE TYLKO PO WYKONANIU PRÓB WE WŁASNYM ZAKRESIE

⊖ - NIE ZALECANY

### TOLERANCJA ŚREDNIC: KRÓCIEC - WĄŻ

**Rozciąganie:** od 5% do 10% obwodu - bez utraty wytrzymałości

**Ściskanie:** + / - 5% w zależności od typu zastosowanej obejmy

### CIĘCIE

Ostry nóż, dopuszczalne wykończenie krawędzi ściernicą o średniej gramaturze ziarna

### ZALECANY SPOSÓB ŁĄCZENIA

- ⊕ Cienkościenne łączniki aluminiowe typu VTR o niskim profilu
- ⊕ ! Rury i króćce z wytłaczanym profilem zapobiegającym zsuwaniu
- ! Połączenia łącznikami z tworzywa
- ⊖ Połączenia „wąż na wąż” bez użycia łączników

### ZALECANE TYPY OBEJM I OPASEK

Większość typów metalowych obejm i opasek z zaokrąglonymi krawędziami i osłoniętym zamkiem.

W przypadku zakuwania w prasie metalowymi tulejami niedopuszczalne jest zastosowanie opraw hydraulicznych z wysokim i ostrym profilem wewnętrznych pierścieni. Dopuszczalne wyłącznie stosowanie opraw R7 oraz gładkich tulejek blaszanych